



ПДД для велосипедистов, мопедистов (скутеристов)



Понятия «Велосипед», «Мопед».

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

У водителя велосипеда или скутера всегда есть возможность превратиться на время в пешехода: к пешеходам приравниваются лица, ведущие велосипед, мопед.

С какого возраста разрешено движение на дорогах?

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Тротуары и обочины относятся к дорогам, поэтому лицам до 14 лет по ним передвигаться **нельзя**.

Изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" для скутеристов:

Лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, при наличии прав управления («водительских прав» (с мая 2014 г.) можно управлять транспортными средствами категории "М" (мопеды и легкие квадрициклы) и подкатегории "А1" (мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).

Я - ВОДИТЕЛЬ ВЕЛОСИПЕДА, МОПЕДА, СКУТЕРА!

Я - участник дорожного движения!

- Садясь за руль велосипеда, мопеда (скутера), вы становитесь водителями, которые обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил, сигналов светофоров, знаков разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

- Управлять велосипедом на дорогах разрешается с 14 лет, а мопедом с 16 лет. Вы можете двигаться по обочине, если это не создает помех пешеходам.

- При пересечении перекрестков, широких улиц и пешеходных переходов, велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его за руль, соблюдая правила движения для пешеходов.

- Водитель велосипеда, мопеда (скутера) обязан проверить перед поездкой исправность тормозной системы, рулевого управления, фар, габаритных огней.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Управлять мопедом, велосипедом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного.)

- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.

- Управлять велосипедом без средств защиты, обучаться управлению велосипедом на городских улицах и дорогах, где есть движение транспорта.

- Буксировать велосипеды.

- Перевозить пассажиров.

ЗАЧЕМ НАМ ЗНАТЬ ПДД? МЫ ЖЕ ПРОСТО НА СКУТЕРАХ КАТАЕМСЯ!

1 Помните, что мопед (скутер) развивает скорость, как у прочих машин, при этом его водитель не имеет никакой защиты. Малейшая ошибка в управлении мопедом может закончиться для ребенка тяжелейшими травмами или гибелью.

2 Скутеристов на дороге часто не замечают по причине того, что никто не ожидает их появления, например, на разделительной полосе или между рядов в потоке интенсивного движения автотранспорта.

3 При движении за большегрузным транспортом возможно появление эффекта "воздушной воронки", при котором неосторожного скутериста может затянуть под колеса впереди идущего автомобиля. При встречном разъезде с подобным транспортом, наоборот, есть вероятность быть "отброшенным" воздушным потоком.

4 Помните, что в случае нарушения Правил дорожного движения, водители мопедов (скутеров), достигшие 16-летнего возраста, привлекаются к административной ответственности на общих основаниях, в остальных случаях - Ваши родители.

ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- Если на пешеходном переходе находятся пешеходы, движение можно продолжать, лишь пропустив их и не создавая им помех

- Предупреждающие сигналы. Как подать сигнал о повороте налево (1), направо (2) и об остановке (3).



- Следите за исправностью своего велосипеда. Перед началом движения проверьте исправность тормозов, звонка, надежность крепления руля и сиденья, если необходимо, подкачайте шины.

- Сзади на вашем велосипеде должен быть установлен светоотражатель красного цвета. Спереди - светоотражатель или фара белого либо желтого цвета, а с боков - оранжевые светоотражатели.



ЗАПРЕЩЕНО!

